

**Fra:** "Kristin Larsen" <kristin.larsen@cargonet.no>  
**Sendt:** torsdag 27. oktober 2022 11:54:58  
**Til:** "Post Dokumentsenter" <post@toll.no>  
**Emne:** 22/32181  
**Categories:** KEHO

Det vises til Tolletatens høring - forslag om utfasing av direktekjøringsordningen og innføring av digital melde- og opplysningsplikt.

CargoNet ønsker med dette å gi innspill til punktene i kapittel 1.3 i høringsnotatet.

Det er mange uklarheter rundt hvordan det er tenkt at digitoll skal fungere for jernbane. Dere har sagt at det skal være samme tekniske løsning for alle transportformer. Er dette realistisk og praktisk mulig for jernbane? Det er viktig at jernbane kan konkurrere på like vilkår som andre transportmåter.

### **1. Hvordan vurderes tidsplanen for utfasing av direktekjøringsordningen? Hvilke utfordringer og muligheter gir den? Dekkes behovet for unntaksordninger?**

Digital meldeplikt innføres fra september/oktober 2023, mens utrulling av digital melde- og fremleggelsesplikt for jernbane først skjer fra 30.06.2024. Vi kan heller ikke se at det er fremlagt en overgangsordning som dekker jernbanens behov i denne perioden. Så lenge det ikke er mulig å frigjøre varene automatisk ser vi et fortsatt behov for direktekjøring for å kunne drifte på en effektiv måte.

Vi mener derfor det er nødvendig å vurdere opprettholdelse av dagens løsning (direktekjøring) på jernbane inntil digital løsning er på plass. Alternativt må det legges til rette for å melde inn digitalt, med alternative løsninger for (automatisk) frigjøring.

Det er allerede i dag betydelige arealutfordringer på Alnabruterminalen som påvirker muligheten til å hente og levere gods på terminalen. Med basis i dagens utforming og areal på terminalen, ser vi ikke at en løsning med et avgrenset depotareale til fysisk tollager på Alnabru vil være gjennomførbar. Dette vil skape utfordringer for driften på en allerede overfylt terminal.

I tillegg er det uklart for oss hvilke krav som vil gjelde dersom det ikke tilrettelegges for digitale løsninger eller legges til rette for overgangsordninger for jernbanen i forbindelse med utfasing av direktekjøringsordningen.

Det er likevel viktig for jernbanen, dersom gods fortsatt skal gå på transittering, at det er mulig for gods å gå videre til godkjent mottaker slik som i dag, uten forutsetning av et fysisk tollager.

### **2. Hvordan vurderes innføringsplanen for innføring av digital melde- og opplysningsplikt tidsmessig? Hva er utfordringene? Dekkes behovet for unntaksordninger?**

CargoNet har ingen spesifikke kommentarer til innføringsplanen for digital melde- og opplysningsplikt, foruten at disse systemene må etableres og at det gis en mulighet for å ta dem i bruk. Imidlertid er dagens tidsplan for innføring sommeren 2024 ikke tilpasset utfasing av direktekjøringsordningen. Det er nødvendig at Tolletaten avstemmer innføringen av disse to endringene for å sikre at jernbanens vekst på

internasjonale volum kan opprettholdes. Alternativt må det inntil videre legges til rette for å opprettholde dagens løsning der gods transitteres og direktekjøring tillates.

### **3. Vil en digitalisering medføre omfattende endringer for bedriften? I tilfelle hvilke?**

Det er naturlig at digitalisering vil påvirke arbeidsprosesser og arbeidsdeling i verdikjeden. Det er imidlertid uklart for oss p.t. hvordan våre rutiner og prosesser vil bli påvirket. Vi ser imidlertid at det kan bli endringer på hvem som skal melde inn deklarasjoner for gods på bane. Ansvar og kontrollpunkt vil i stor grad avgjøre hvordan prosessene vil eller kan bli lagt opp.

Et viktig element for togtransport er hvordan grensepunktet defineres, og behov for lagringskapasitet ved eventuelt påvente av ekspedering/kontroller.

### **4. Hva er de største kostnadsdriverne for bedriften på kort og lang sikt?**

Det er vanskelig å besvare spørsmålet da dette avhenger av ansvar og krav som blir stilt til togoperatør. I første omgang er det behov for oss å få større klarhet i hvilke prosedyrer som vil gjelde dersom Tolletaten opprettholder sin tidsplan for innfasing av disse to endringene (ref digital meldeplikt og utfasing av direktekjøringsordning). Videre er vår vurdering at vi ved krav om prosedyre tollager, kan få uønskede effekter, der kostnadene for toll øker betydelig ved å transportere godset på jernbane sammenlignet med vei.

### **5. Krav til informasjon for oppfylling av digital melde - og opplysningsplikt og til prosedyren tollager**

Alt gods på bane i dag er omfattet av transitteringsprosedyre og vi mener dermed at de fleste transporter burde inneha tilstrekkelig informasjon for oppfylling av digital melde- og opplysningsplikt og til prosedyren tollager.

Vi mener videre at det er nødvendig å avklare sentrale problemstillinger i samråd med togoperatører for å sikre at ikke internasjonale togtransporter blir overført fra bane til vei i forbindelse med overgangen til nytt regelverk. CargoNet ønsker å bidra i arbeidet, og være en konstruktiv innspillspartner i dette arbeidet. I dette arbeidet er følgende avklaringer nødvendige:

- Hvordan er det tenkt at automatisk grensepassering skal fungere for jernbane?
- Hvor skal kontrollpunktet være? («rødt/grønt lys»)
- Vil det fortsatt være krav til transittering for alt gods på bane?
- Vil det være krav til bruk av transittering ved deklarerer av varer under prosedyren tollager?
- Ved deklarerer av varer under prosedyren tollager, kan varene meldes til «et hvilket som helst» tollager eller kun til tollager der toget losses?
- Hvilken løsning skal gjelde for vognlast, lokomotiver, vogner, arbeidstog etc som skal deklarerer?
- Hvordan blir EU-eksporter avsluttet?
- Hvilket ansvar har togoperatøren for innmelding av deklarasjonsdata digitalt?

- Hvilket ansvar har togoperatøren for at deklarasjoner er sendt inn digitalt før gods lastes på tog/krysser grensen?
- Hvilket ansvar har togoperatøren ved eventuelle kontroller?
- Hvordan skal tog som går i transitt gjennom Sverige håndteres? Som i dag med transittering?

Med vennlig hilsen / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen

---

**Kristin Larsen | Fagansvarlig Toll**

Mobil: +47 916 69 988

E-post: [kristin.larsen@cargonet.no](mailto:kristin.larsen@cargonet.no)

**CargoNet AS**

Besøksadresse: Alfaset 3. Industrivei 27, 0668 Oslo

[www.cargonet.no](http://www.cargonet.no)



*20 år med miljøvennlig godstransport på bane*