



Tolltaten

Vår dato: 31.10.2022
Deres dato: 29.09.2022
Deres referanse: 23-32181

Hørings svar

**Det henvises til Hørings svar innsendt av HNO Logistikk på Tolletatens høringsnotat 23-32181 av 20.09.2022 med høringsfrist 01.11.2022
Vi JAS Worldwide Norway AS stiller oss fullt og helt bak dette.**

Vil vil yttligere tillegge:

Det er foreslått avvikling av direktekjøringsordningen, la det ikke stå usagt, at dette vil medføre store endringer og utfordringer. Vi ser at dette vil bli en omfattende omveltning i vår hverdag og ser for oss at en økning i bemanningen vil være nødvendig. Som også NHO tar for seg, så er dette et omfattende arbeid, som ikke kan starte før vi klarer å se det fulle behovet eller hva dette skal innebære i de nye stillingene. Tidsrammen som er satt av Tolletaten vil ikke være realistisk i forhold til utfordringene vi står ovenfor. Hvis Tolletaten fullfører sitt arbeid, ser vi for oss at utfasingen av direktekjøringsordningen tidligst vil være gjennomførbart 01.01.2025.

Vi stiller oss også undrende til hvordan den fysiske grenseovergangen vil foregå, særlig når det gjelder problematikken rundt fjerning av tollplomber da vi ikke kan se at det foreligger noen løsninger på dette pr. dags dato.

At alle sendinger skal være deklartert før grensepassering er noe vi ser på som en fordel og noe vi gjerne vil være med på å få til, samtidig som vi ber om at det fortsatt blir muligheter for å krysse grensene på Transitteringer med kjøring til Tollager i påvente på fullført fortolling.

Vi er positive og ser stort potensiale i de nye endringene, men føler samtidig at vi trenger mer detaljert informasjon på hvordan dette skal gjennomføres praktisk i hverdagen. Det er for mange løse ender og variabler, som vi ikke ser løsninger på. Det er vanskelig å se hvordan vi skal begynne å strukturere oss, da vi ikke klarer å se hvordan resultatet skal se ut. Vi vil gjerne ta del i en prøveordning når det ligger til rette for det og ser samtidig at tidsforløpet som er satt av Tolletaten blir litt i underkant av hva som trengs for å imøtekomme alt. Vi ser for oss tidligst 01.01.2025 hvis alt ligger til rette innen den tiden.

Vi ser også flere potensielle konsekvenser og stiller oss undrende til om Tolletaten har foretatt noen risikovurdering. Vi syntes ikke det er nok tydelig informasjon om de planlagte prosessene. Den informasjonen som har kommet, er lite informativ og vanskelig å sette seg inn i. Da Tolletatens arbeid rundt alt dette ikke er ferdig, er det heller ikke mulig for oss å starte endringene. Det er flere direkte utfordringer, som vi ikke ser hvordan de kan løses og det savnes prosedyrer på hvordan dette skal gjennomføres.

Vennlig hilsen
JAS Worldwide Norway AS



Line Østreng

PEOPLE
MAKE THE
DIFFERENCE