



TOLLETATEN

Videre utviklingsplaner for **Digitoll** Informasjonsmøte for systemleverandører

Øyvind Hafsøe og Ann Kvistad

18. januar 2023

Fagdirektør Øyvind Hafsøe
Leder programstab Ann Kvistad

Velkommen til dere alle!

1. Emma
2. Systema
3. Descartes
4. Proteria
5. KGH
6. Maritech
7. Harald Halvorsen Spedisjon
8. Tyingekonsult
9. Programmerings Service AS
10. The logistic solution
11. Sensor Data
12. Hatteland Technology
13. Toyota Norge

Formål med møtet

- Gi systemleverandørene en overordnet oversikt over hele utviklingsløpet til Digitoll
- Etablere ressursgruppe med systemleverandørene for bedre samarbeid og informasjonsflyt
- Avklare spørsmål

Agenda

- I. Hva er Digitoll – kort oppsummering
- II. Overordnet plan for Digitoll – viktige milepæler i utviklingsløpet
- III. Tidsplan per utviklingsløp
 - TVINN
 - Digital melde og opplysning
 - ICS2
 - NCTS
- IV. Kontaktpunkt i Toll – hvor tar dere kontakt?
- V. Veien videre – diskusjonspunkter
- VI. Spørsmål og svar



TOLLETATEN

I. Kort oppsummering – hva er Digitoll?

Tollprosedyrer

Tollprosedyrer
Vareførselsloven
kap. 4 og 5

Overgang til
fri
disponering

Forpassing

Transittering

Tollager

~~Frisone~~

Midlertidig
innførsel

Innenlands
bearbeiding av
industrivarer

Innenlands
bearbeiding av
landbruksvarer

Utførsel



DIGITOLL

Digitalisering av næringslivets fire plikter

Forhåndsvarsling

Deklarering

Melde- og opplysning

Fremleggelse

Tolletaten

vurderer behovet for fysisk fremlegging, kontroll, veiledning eller annen oppfølging



Elektronisk innsending

Behandling og risikovurdering

Automatisk grensepassering



Elektronisk innsending

*Forhåndsvarsling
Declarering (transittering)
Melding og opplysning
Fremleggelse*



Behandling og risikovurdering

*Behandling av informasjon
Digital risikovurdering, etterretning og analyse
Vurdere oppfølgingsbehov
Målrettede virkemidler
Læring*



Automatisk grensepassering

*Manuell behandling kun når nødvendig
Minst mulig stopp*



I dag



Tolletatens tilgang til opplysninger om vareførselen

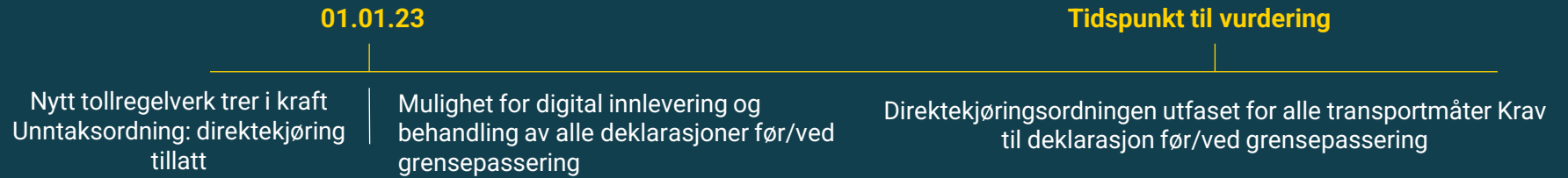
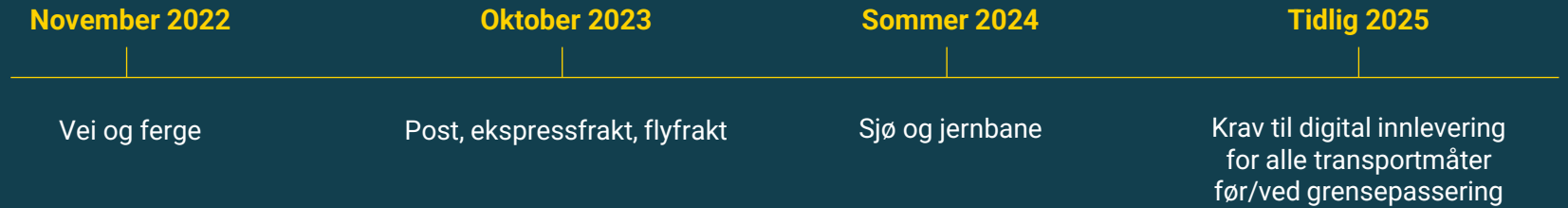
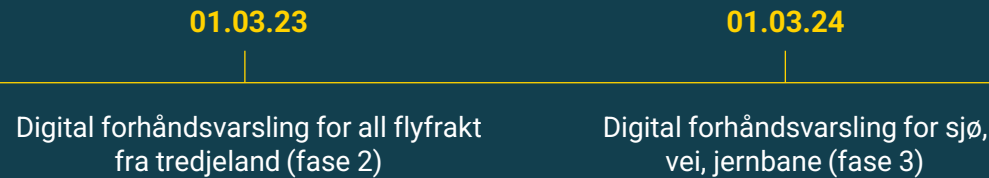
I fremtiden





TOLLETATEN

II. Overordnet plan for Digitoll

**Deklarasjonsplikt
(TVINN)****Melde og opplysning
(Digital melde og opplysning)****Forhåndsvarsling fra
3. land (ICS2)****Transittering
(NCTS)**



TOLLETATEN

III. Tidsplan per utviklingsplikt

Tidsplan – TVINN

- Funksjonalitet for å deklare inntil 5 dager før grensepassering iverksatt 5.1.23
- Klargjort for å deklare alle tollprosedyrer mot en Digitoll-ekspedisjonsenhet
- Reduksjon av antall ekspedisjonsenheter
- Tollprosedyrer er ikke sammenfallende med ekspedisjonstype i TVINN

Januar 2023

Vår 2023

Åpnet for deklare inntil 5 dager før
grensepassering

Reduksjon av antall
ekspedisjonsenheter

Tidsplan – Digital melde og opplysning

- Løsningen er klar til bruk ved tollstedene på Svinesund og Ørje
- Løsningen vil bli utrullet for alle transportmåter i perioden november 2022 til juli 2024
- Hovedregel om digital levering primo 2025



FORHÅNDSVARSEL FRA TREDJELAND (ICS2)

LEVERANSE 1

15. mars 2021

Ekspressfrakt på fly

Postfrakt på fly



LEVERANSE 2

1. mars 2023

All flyfrakt



LEVERANSE 3

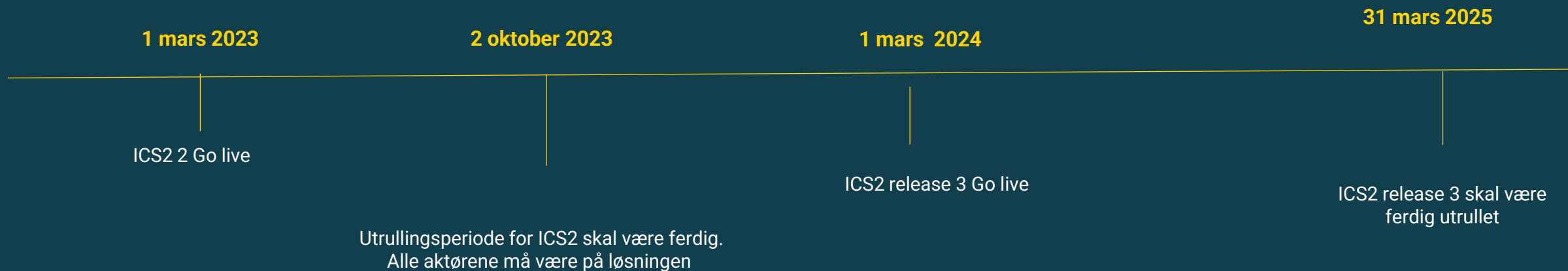
1. mars 2024

Sjø
Vei
Jernbane



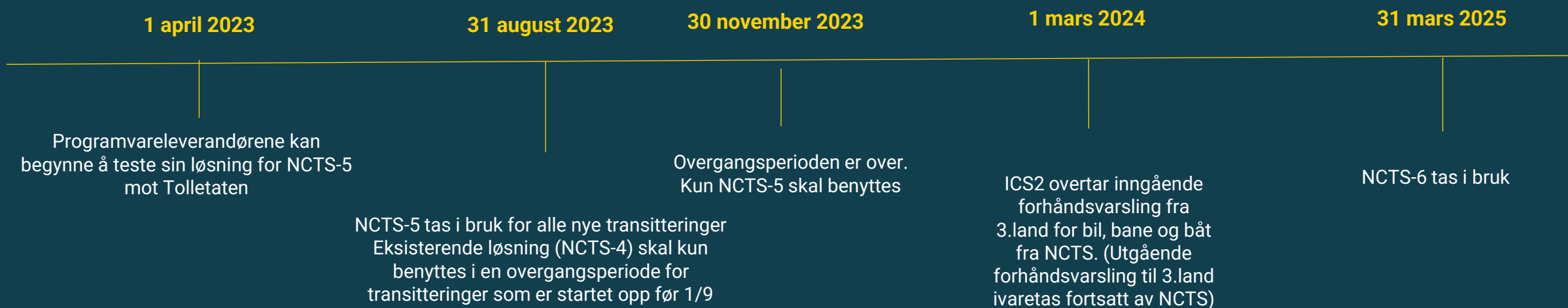
Tidsplan – Forhåndsvarsling fra tredjeland (ICS2)

- 01.03.2023 Tolletatens og aktørenes system må være ferdig utviklet og testet (krav fra EU)
- Kun Emma som er kartlagt som systemleverandør (Posten har egenutvikling) for fase 2 (flyfrakt)
- For fase 3 (sjø, vei og jernbane) foreligger det kun et utkast til rammedatoer fra EU, her vil vi komme tilbake med mer detaljerte planer for fase 3.



Tidsplan – NCTS

- Alle interessenter har mottatt relevante spesifikasjoner.
- EU vil komme med en liten endring, sannsynligvis klar i løpet av februar.
- Oppdaterte spesifikasjoner sendes ut så tidlig som mulig.





TOLLETATEN

III. Samhandling med systemleverandørene

Kontakt med Tolletaten

- **Kontakt skjema:** [Send henvendelse – Tolletaten](#)
- Direkte eposter vil over tid fases ut:
- ICS2: PB_ICCS2@toll.no
- NCTS: ncts-f5-support@toll.no
- TVINN: pb_produkteiertvinn@toll.no
- Digitoll: fagligsupport.digitoll@toll.no



Mer informasjon

- Nettside toll.no/digitoll
- Abonner gjerne på [nyhetsbrev](#) fra oss
- Nye [e-læringer](#) om tollregelverket/prosedyrekoder
- Vår [FAQ](#) - oppdateres løpende!



E-læring

<https://www.toll.no/no/bedrift/e-laring/>

Ta kurs når og hvor som helst på mobil, nettbrett og desktop!



Vareførselsloven og
tollavgiftsloven



Nye prosedyrekoder og
transaksjonstyper fra 2023

Veien videre

- Ressursgruppemøter med systemleverandørene
- Neste møte: presentere innhold i høring 2
- Referat fra dagens møte legges ut på toll.no/digitoll – under «samarbeid med næringslivet»
- Oppfordring:
 - **Hjelp oss til å få næringslivet på løsningene så fort som mulig!**





Spørsmål?



toll.no/digitoll

An aerial photograph of a large industrial or logistics facility. The facility consists of several large, dark-colored buildings with flat roofs. A large paved area in the center and right is filled with numerous semi-trailers and trucks, many of which are parked in neat rows. Some trucks have logos like 'DSV', 'KEMEX', 'limy', and 'AUTOM CARGO'. A road with a white dashed line runs along the bottom of the facility, with a few cars and a truck driving. The background is a dense forest of trees with yellow and orange autumn foliage. The overall scene is a busy industrial site.

Takk for oppmerksomheten!



TOLLETATEN