



TOLLETATEN

Digitoll åpner på ferge 21. mars 2023

Åge Skår, avdelingsdirektør

Marianne Riise, seniorrådgiver juridisk seksjon

Vestein Vada – produkteier Digitoll/melde og opplysning

Atle Kjelsrud, førstetollinspektør Oslofjord

Agenda

- Digitoll og avvikling av direktekjøringsordningen i mars 2025
- Digitalisering av de fire pliktene: forhåndsvarsling, deklarerer, melde – og opplysning, fremleggelse
- Høring 2 i mars/april 2023
- Utrullingsplan ferge
- Endringer
- Kontaktpunkt i toll
- Spørsmål og svar



TOLLETATEN

Digitoll og utfasing av direktekjøringsordningen



Elektronisk innsending

Behandling og risikovurdering

Automatisk grensepassering



Elektronisk innsending

*Forhåndsvarsling
Declarering (transittering)
Melding og opplysning
Fremleggelse*



Behandling og risikovurdering

*Behandling av informasjon
Digital risikovurdering, etterretning og analyse
Vurdere oppfølgingsbehov
Målrettede virkemidler
Læring*



Automatisk grensepassering

*Manuell behandling kun når nødvendig
Minst mulig stopp*



DIGITOLL

Digitalisering av næringslivets fire plikter

Forhåndsvarsling

Deklarering

Melde- og opplysning

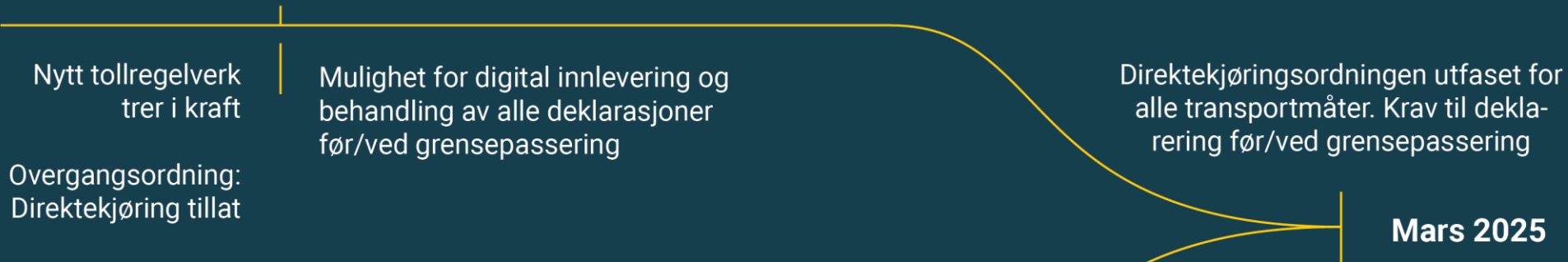
Fremleggelse

Tolletaten

vurderer behovet for fysisk fremlegging, kontroll, veiledning eller annen oppfølging

DEKLARASJONS- PLIKT

01.01.2023



MELDE- OG OPPLYSNINGSPLIKT



FORHÅNDSVARSEL FRA TREDJELAND (ICS2)

01.03.2023

01.03.2024

Digital forhåndsvarsling for all flyfrakt fra (fase 2)

Digital forhåndsvarsling for sjø, vei, jernbane (fase 3)

Høring 2 - mars/april 2023

- Gjennomføringsbestemmelser
- Opplysningskrav prosedyren tollager
- Opplysningskrav melde- og opplysning
- Vedlegg: Beskrivelse av Digitoll, vareførselslovens plikter, bruken av og overganger mellom tollprosedyrer, ulike praktiske problemstillinger mv.
- Høringsfrist: 3 mnd
- Alle som ønsker det kan sende inn innspill



Fordeler med Digitoll

- Motvirke ulovlig vareførsel og bidra til like konkurransevilkår
- Beskytte samfunnet mot trusler knyttet til bl.a. helse, miljø og samfunnssikkerhet
- Raskere frigjøring av varer for valgt prosedyre = raskere grensepassering
- Bedre datagrunnlag, færre feil
- Gi økt effektivitet i samhandlingen mellom Tolletaten og næringslivet
- Digital og døgkontinuerlig tollbehandling





I dag



Tolletatens tilgang til opplysninger om vareførselen

2025





TOLLETATEN

Utrullingsplan for Digitoll

Digitoll på ferge:

- Digitoll blir tilgjengelig for godskjøretøy med fører (ikke løstraller):
- **21. mars 2023**
 - Larvik
 - Oslo
 - Sandefjord
 - Langesund
 - Kristiansand
- **2. mai 2023**
 - Stavanger
 - Bergen



Digitoll på vei, fly, sjø og jernbane:

- **Vei**
 - Ørje og Svinesund åpnet 9 november 2022
 - Alle tollsteder vei skal være åpnet til oktober 2023
- **Flyfrakt** 1. oktober 2023
- **Sjø og jernbane** 30. juni 2024
- **Utførsel** kommer i 2025

Deklarasjonsenhet ferge

- Tolletaten etablerer en ny ekspedisjonsenhet i TVINN for mottak av deklarasjoner før grensepassering.
- Ferge benytter denne **NYE** felles ekspedisjonsenheten til mottak av alle tidlig-deklarasjoner.
- Gradvis overflytte alle næringslivets aktører fra dagens **Direktefortollingsenheter** og **Digitollenheter** til denne nye felles ekspedisjonsenheten.
- Ny ekspedisjonsenhet kommuniseres direkte til alle aktørene i slutten av uken.



Digitoll for fergeselskapene:

Hva skjer dersom opplysninger i manifest ikke stemmer med opplysninger levert i Digitoll?

Det manifestet Tolletaten forholder seg til, er det der lastevekt for den enkelt posisjon fremkommer, consignee, registreringsnummer på kjøretøy, sjåførens navn, og oppgitte varebeskrivelse/tollprosedyrer. Mastervekt er ikke noe Tolletaten forholder oss til i ekspedisjonsfasen, og opplysninger fra manifestet sammenholdes ikke mot opplysninger levert i Digitoll. I og med at Digitoll foreløpig kun håndterer godskjøretøy med fører er sjåførene selv er ansvarlige, får eventuelle avvik på disse ingen konsekvens, og fergeselskapet blir ikke holdt ansvarlig for slike. Når løstraller og dekkslast etterhvert kommer med i Digitoll, vil fergeselskapene selvsagt ha ansvar for dette, som nå, men dette er jo litt frem i tid.

- 22 86 03 12. Opningstida er frå

Hva skjer dersom fører som benytter Digitoll ikke har med pairer, hvordan skal fergeselskapene forstå at de kjører på Digitoll?

Fører skal fremdeles medbringe fraktpapirer. Har de NCTS, er normalen fremdeles at følgedokumenter også medbringes. Hvis de skal fortolle ved innpassering, vil de antakelig ikke medbringe et Tvinn-skjema. Selv om det ikke er krav i Digitoll til å medbringe fysiske dokumenter, håper vi (i alle fall etterhvert) at opplysning om at transporten benytter Digitoll blir formidlet til fergeselskapet av transportøren ved booking, eller at sjåføren kan opplyse om dette ved innsjekking, slik at fergeselskapet kan anføre "Digi" eller liknende på manifestet som prosedyre. Vi ser at det kan være utfordrende om sjåfør ikke har Tvinn-papirer eller ikke greier å gjøre rede for seg. Enten er transporten på Digitoll, eller så mangler det papirer. Ved manglende dokumenter vil konsekvensen kun bli at transporten bli stående på fergeterminalen i Norge til tollprosedyre er avklart. Det hender jo også i dag. Tolletaten vil selvsagt vise fleksibilitet hva gjelder dette.

Ankomst til fergestedet for fører:

For fører: Inntil det innføres en ny grensepasseringsløsning, vil det være nødvendig å gå inn i ekspedisjonen. Behandlingstiden er redusert da opplysningene er ferdigbehandlet.

Digitoll på ferge for speditør, importør/eksportør og transportør:

Hvis dere allerede er på Digitoll: så er det samme prosedyre som før, dere skal bare sende inn til ny ekspedisjonsenhet.

Dere kan benytte alle tollprosedyrer.

De som er på godsregistrering må skifte prosedyre.

Nye koder for ankomst tollsted

Ønsker dere å teste innsending av data for ferge, kontakt vestein.vada@toll.no

Hvis dere ikke er på Digitoll: benytt veilederen på toll.no for å komme igang med Digitoll

Nye koder for ankomst tollsted

Ankomsttollsted	Kode
Ørje	NO372001
Svinesund	NO371001
Hjortnes	NO365003
Ustikker 2	NO365002
Sandefjord	NO364001
Larvik	NO364002
Langesund	NO362002
Kristiansand	NO361001
Bergen	NO342001
Stavanger	NO345001

Dette blir nytt for systemleverandører:

Du trenger ikke opplyse om eksportene dine i melding om forsendelse ved trafikk på ferge. Fordi eksporter forventes å være klarert fra avgangstollsted.

Fått tilbakemelding fra Maritech og KGH at dette er implementert. Ikke bekreftet at endring er implementert hos Emma og Systema.

Test innsending av data!

Kom i gang med Digitoll/melde- og opplysning

1. Registrer ditt selskap i Enhetsregisteret. Anskaff et **digitalt virksomhetssertifikat** som utstedes fra Buypass og Commfides. Slik får du digitalt virksomhetssertifikat. Pris: ca. 5.500 kr eks. mva for 3 år.
 2. Register deg som **Digitoll aktør** hos Tolletaten (digitalt skjema). Vi åpner API-et og gir tilgang til Digitoll ekspedisjonsenhetene.
 3. **Teknisk integrasjon** Digitoll (ta kontakt med din systemleverandør)
 4. Test grensesnittet, **tilpass interne rutiner** og gi god opplæring til ansatte
 5. Send inn data!
 6. Gi informasjon til fører
- Spørsmål? Henvend deg til **Tolletatens kontaktsenter**

Kontakt Tolletaten

- Kontakt oss: kontaktsenteret@toll.no
- Tlf: 22 86 03 12 (08.00 til kl. 15.30 alle hverdagar)
- Merk at epost: fagligsupport.digitoll@toll.no nå videresendes kontaktsenteret



Mer informasjon

- Abonner gjerne på **nyhetsbrev** fra oss
- Nye **e-læringer** om tollregelverket/prosedyrekoder
- Vår **FAQ** - oppdateres løpende!
- www.toll.no/digitoll



Hold deg oppdatert på
nyheter og aktuelle
saker om **Digitoll!**





Spørsmål?



toll.no/digitoll

An aerial photograph of a large industrial or logistics facility. The facility consists of several large, dark-colored buildings with flat roofs. A large paved area in the center and right is filled with numerous semi-trailers and trucks, many of which are parked in neat rows. Some trucks have logos like 'DSV', 'KEMEX', 'LIMY', and 'AUTOM CARGO'. A road with a white dashed line runs along the bottom of the facility, with a few cars and a truck driving. The background is a dense forest of trees with yellow and orange autumn foliage. The overall scene is a busy industrial site.

Takk for oppmerksomheten!



TOLLETATEN