



Jan Erik Ressem

Tolletaten



**TOLL
CUSTOMS**



Digitalisering i Tolletaten

Jan Erik Ressem

IT-direktør / programdirektør digitalisering

- Transportbransjen og Toll – papirbaserte, manuelle arbeidsprosesser
 - Svært ineffektivt for Tolletaten
 - Svært ineffektivt for næringslivet
- Direktekjøring og tollager: Dårlig informasjonsgrunnlag ved grensekontrollen
- Dårlig datakvalitet for grenseoverskridende handel
- Økende og mer sammensatt internasjonal varehandel
- Dataanalyse: Stort potensiale innen etterretning, målrettet kontroll og læring

- Data er gull!
 - Kjernen i digitaliseringsstrategien – data om vareførselen
- Informasjon før grensepassering
 - Varer, transport, aktører, underlagsdokumentasjon...
- Digital etterretning, analyse av stordata, systematisk læring
- Automatisert, smidig grensepassering
- Kontrollteknologi
 - Sensorer, analyse og kunstig intelligens
- Innebygget personvern
- Mål
 - Smidigere grensepassering og tollprosedyrer
 - Målrettet kontroll for økt etterlevelse
 - Rettferdige vilkår for næringslivet
 - Riktigere beregningsgrunnlag for toll og avgifter
 - Bedre datakvalitet for handelsstatistikk

- Ekspressfortolling
- Treff: Digital etterretning, dataanalyse, kontrollstøtte, læring
- Kvoteapp for reisende
- Elektronisk tilstedeværelse på alle grenseoverganger
- Teknologiske mulighetsstudier
 - Med FFI, Sintef, Imperial College m.fl.
 - Hackathon kunstig intelligens
 - Digital grensestasjon
 - Scanning og kunstig intelligens for pakker og bagasje
 - H2020 Profile (EU forskningsprosjekt)
 - ...
- Digital tolltariff

Ekspressfortolling / nytt hovedløp for næringslivet

Tre hovedelementer

1. Informasjon i forkant		2. Elektronisk risikovurdering		3. Smidig grensepassering	
A	Manifestdata transportmiddel	A	Risikovurdering av innsendt informasjon	A	Type løsning avhengig av transportmåte 1 Landevei 2 Fartøy/container 3 Fly 4 Jernbane 5 Bil på ferge 6 Post
B	Deklarasjonsdata	B	Objektutvelgelse	B	Ekspedisjon
C	Underlagsdokumenter	C	Kontroll	C	Fysisk kontroll
		D	Arbeidsliste: status «grønn» (klargjort for fristilling) eller «rød» (ikke klargjort for fristilling) basert på risiko	D	Elektronisk fristilling

Ekspressfortolling – utvidelse på Ørje

- I november utvider vi løsningen til også å omfatte transittering
- Følgende transporter kan benytte Ekspressfortolling nå:
 - Direktefortoller
 - Fullfører transittering på grensen og direktefortoller
 - Grensepasserer og fortsetter på transitteringsprosedyren inn i Norge
- Vi utvider fortløpende med flere prosedyrer etter hvert som de utvikles
 - Godsregistrering
 - Midlertidig innførsel
 - Gjeninnførsel
 - Foreløpige deklarasjoner

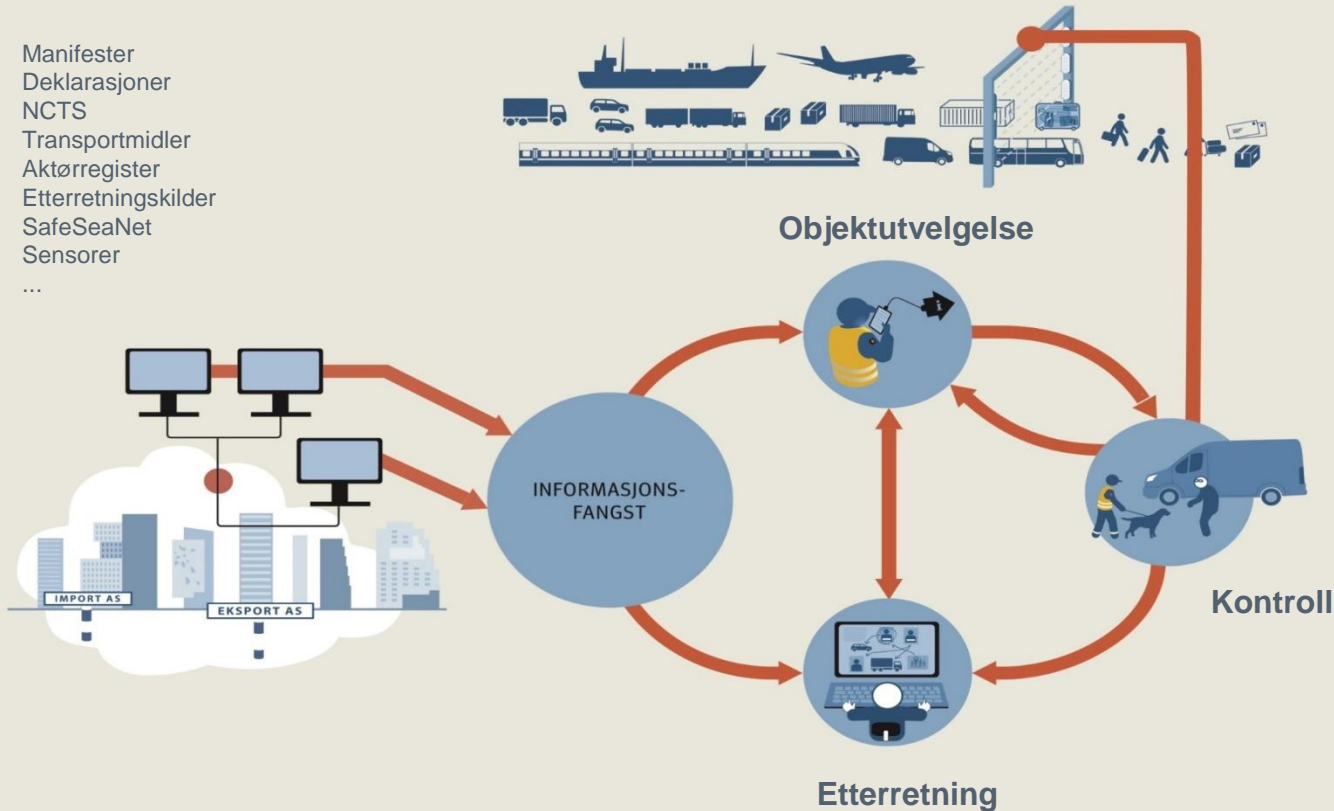


- Planlagt pilot på Svinesund våren 2020
- Beskrive behov til grensepasseringsløsning og se på ulike muligheter til fysisk infrastruktur
- Samme funksjonalitet som på Ørje

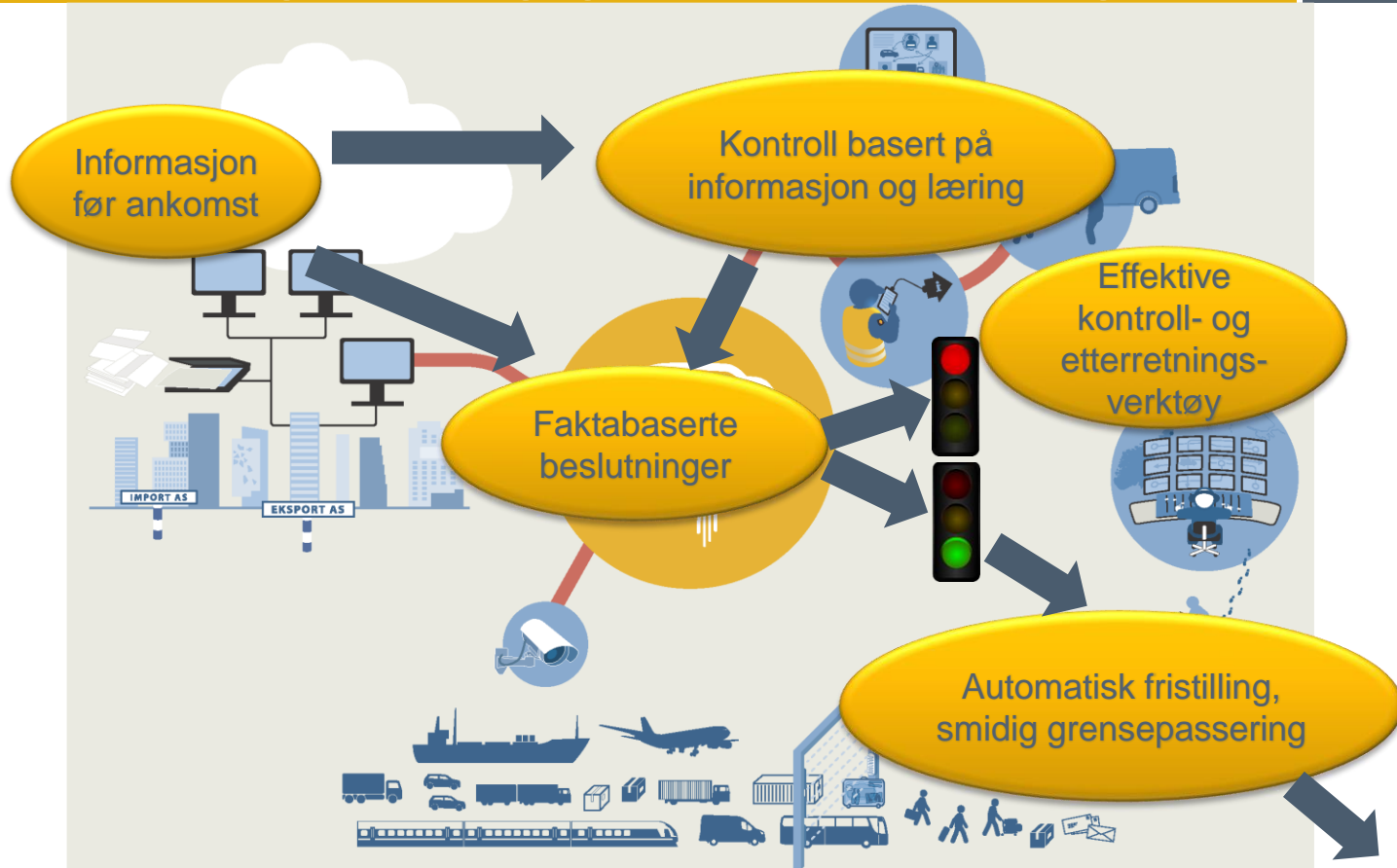


Treff: Digital etterretning og kontroll

Manifester
Deklarasjoner
NCTS
Transportmidler
Aktørregister
Etterretningskilder
SafeSeaNet
Sensorer
...



Ekspressfortolling og Treff: Digitalisert, kontrollert og smidig grensepassering



Digital grensestasjon (mulighetsstudie)



Sømløs grensepassering uten fysisk infrastruktur

- Teknisk pilot
- Samarbeid med SINTEF i Trondheim, aktører i oppdrettsbransjen, og transportører
- Utprøving for å kunne utvikle en fremtidig løsning for automatisk frigivelse av varer ved grensepassering

Digital lås med trådløs tilkobling til en mobiltelefon

Kommuniserer med Bluetooth Low Energy (BLE)



Fysisk lås
(No Key)



Blåtann



Mobil

Geofence



Hjem

**TOLL
CUSTOMS**

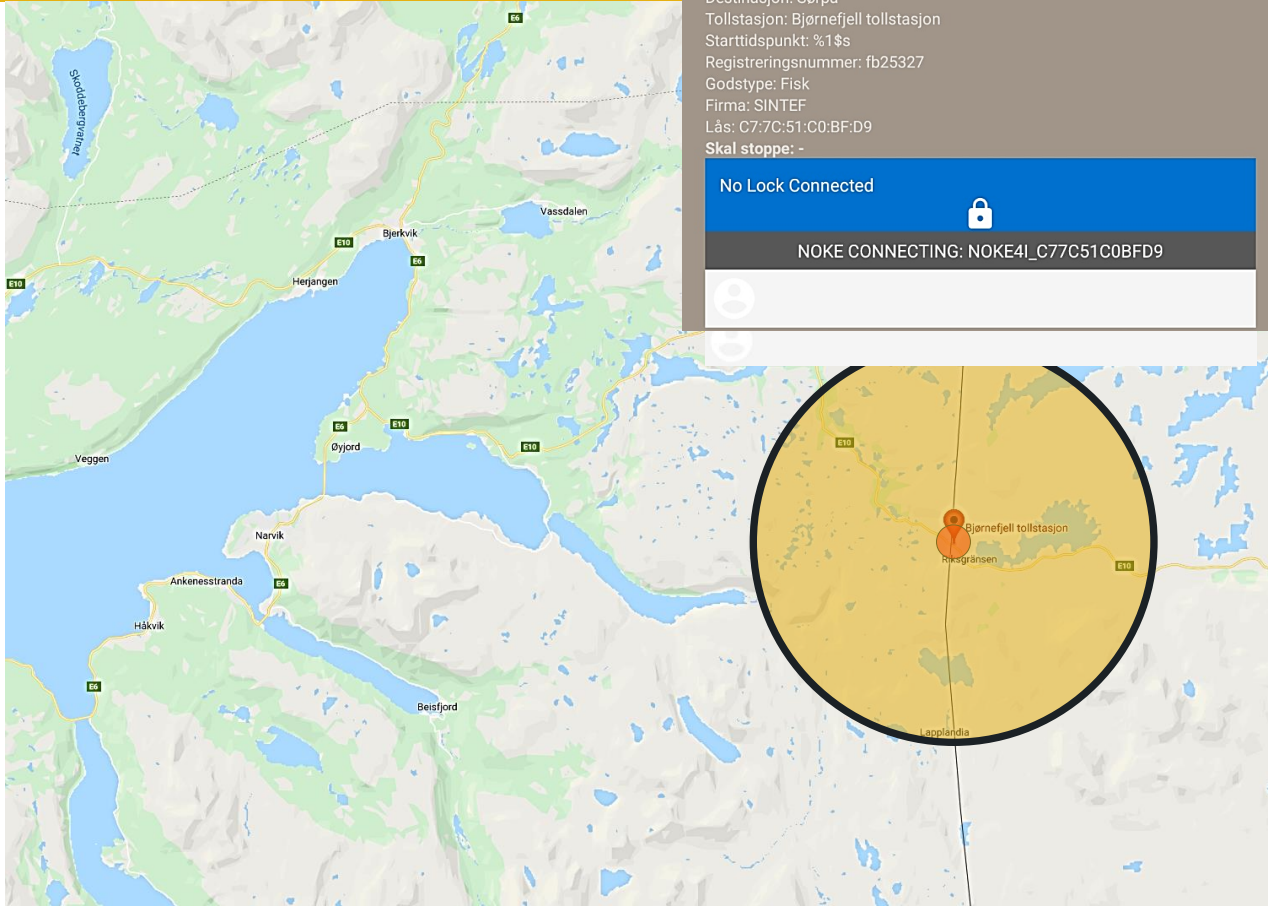
Aktivt testløp

Toll-ID: dnd2911
Startsted: Tromsø
Destinasjon: Sorpå
Tollstasjon: Bjørnefjell tollstasjon
Starttidspunkt: %1\$s
Registreringsnummer: fb25327
Godstype: Fisk
Firma: SINTEF
Lås: C7:7C:51:C0:BF:D9
Skal stoppe: -

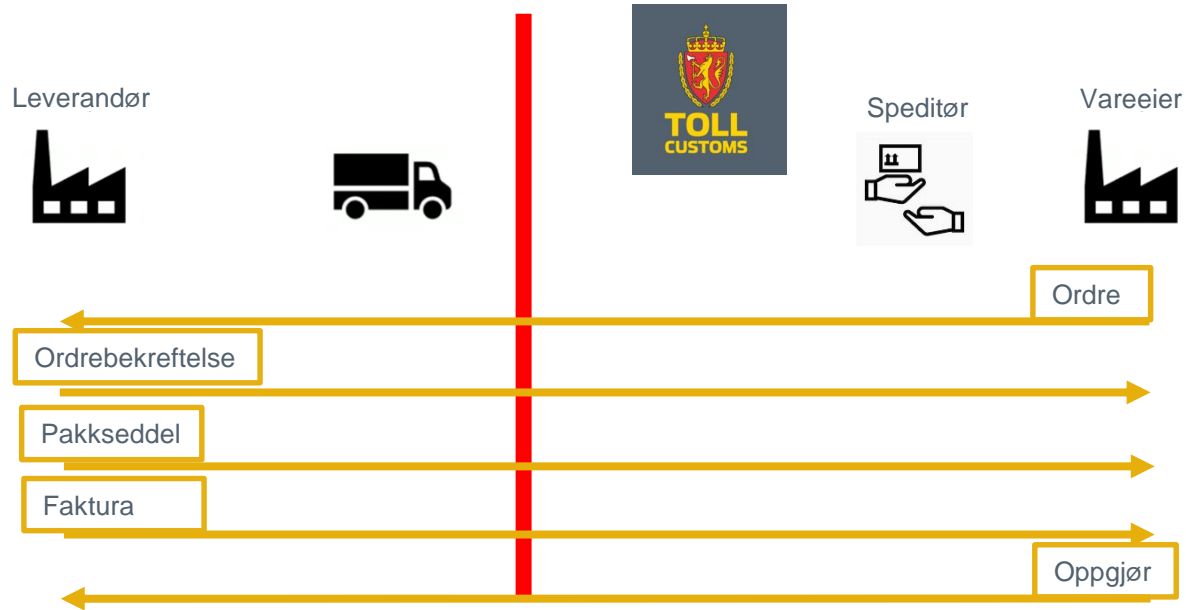
No Lock Connected



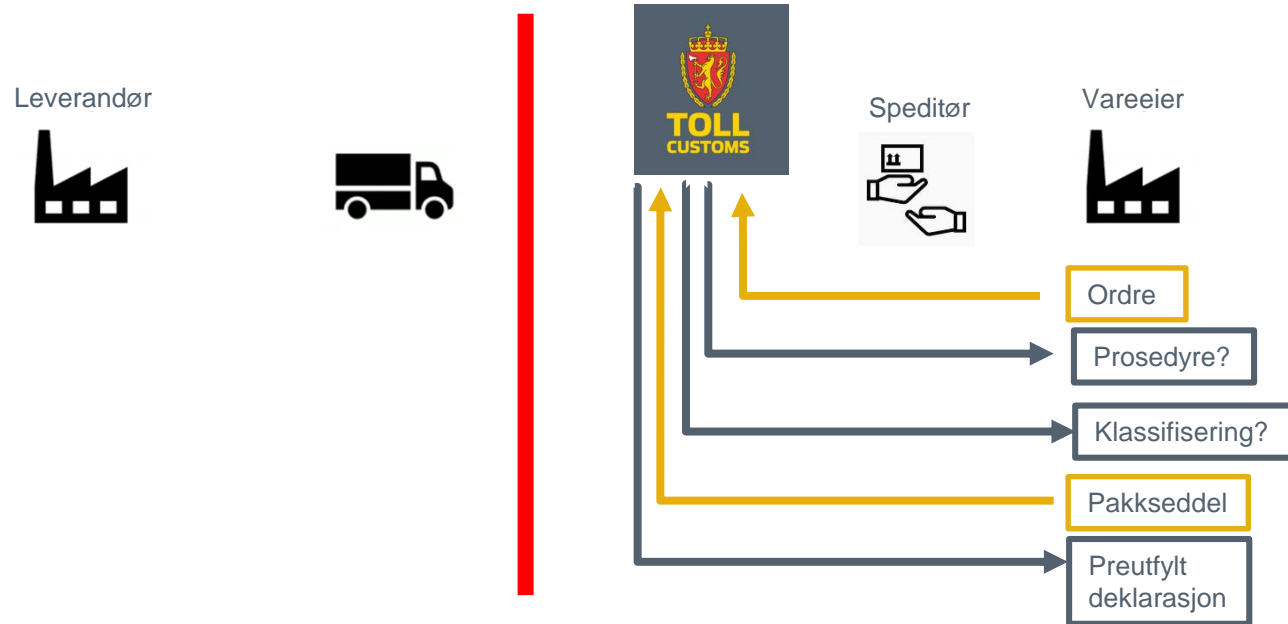
NOKE CONNECTING: NOKE4I_C77C51C0BFD9



Næringsaktørenes informasjonsutveksling



Mulig fremtidig informasjonsutveksling



Den digitale Tolletaten

